CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

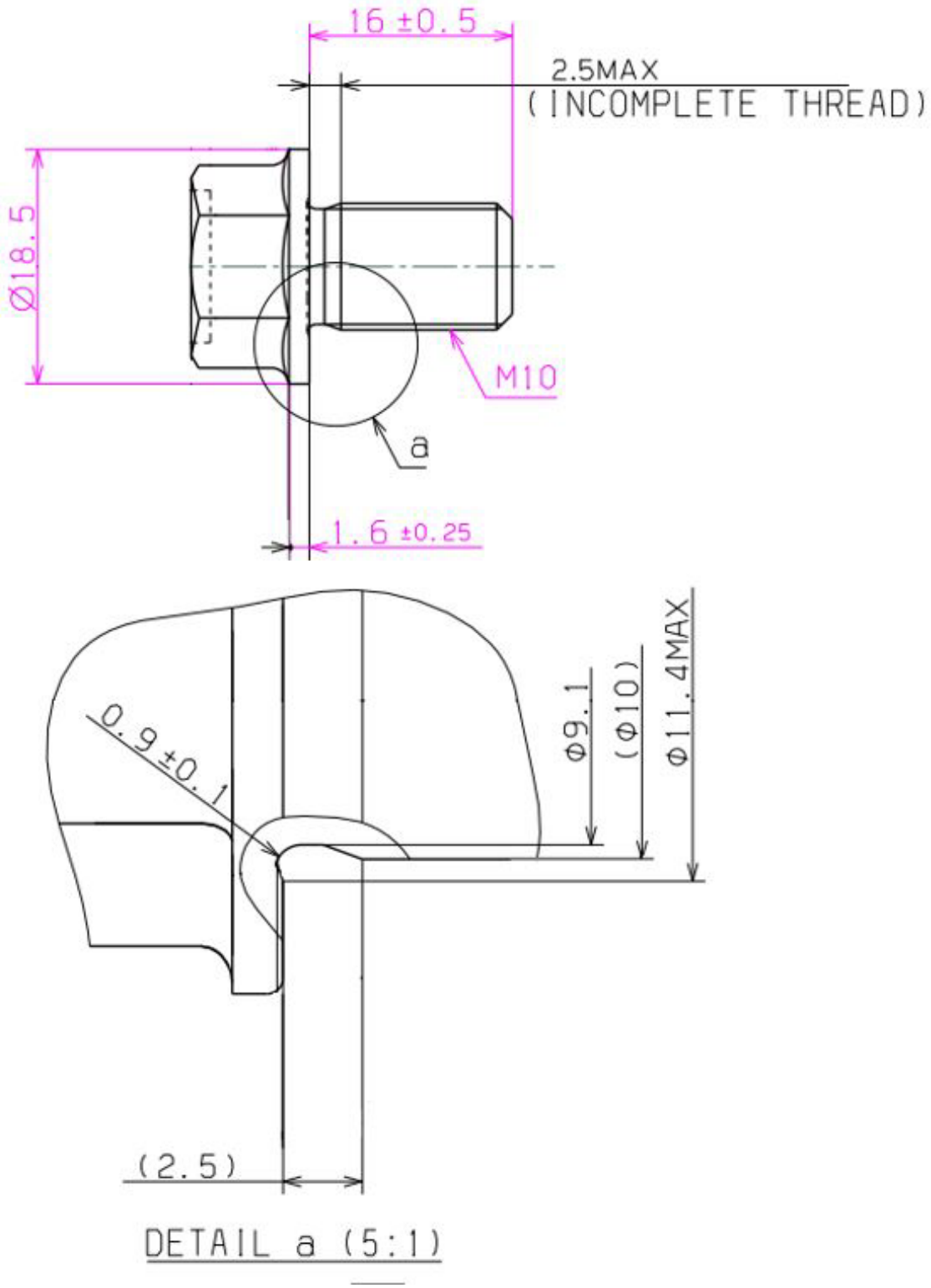
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D318-19I	7318.15.00	Parafuso; contendo aço (SCM435) com tratamento superficial de zinco; com espessura da base da cabeça de 1,6 mm (+/- 0,25 mm) e diâmetro de 18,5 mm, região de transição da cabeça para área da rosca com um vazio 2,3 mm com raio central 0,9 mm (+/- 0,1 mm), raio de saída de 0,09 graus (+/- 0,01 graus) e comprimento de 2,5 mm, comprimento total da área da rosca de 16 mm (+/- 0,25 mm), comprimento da área útil 13,5 mm (+/- 0,5 mm) e rosca M10; para fabricação de bancos automotivos dianteiros; com função de promover a montagem entre encostos e assentos metálicos dos bancos e manter o travamento em caso de frenagem brusca ou colisão; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

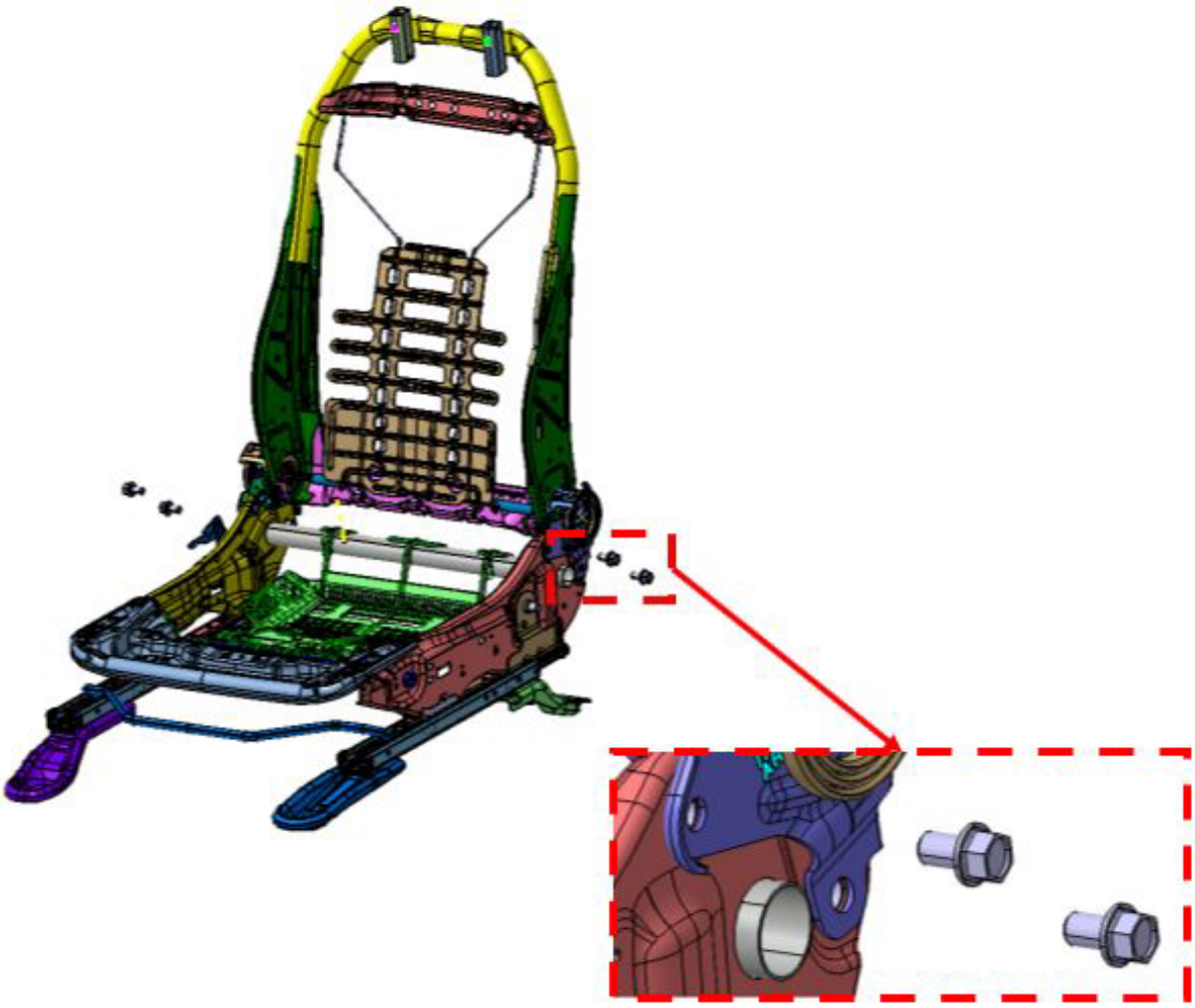
Espessura da base da cabeça de 1,6 mm (+/- 0,25 mm) e diâmetro de 18,5 mm, região de transição da cabeça para área da rosca com um vazio 2,3 mm com raio central 0,9 mm (+/- 0,1 mm), raio de saída de 0,09 graus (+/- 0,01 graus) e comprimento de 2,5 mm, comprimento total da área da rosca de 16 mm (+/- 0,25 mm), comprimento da área útil 13,5 mm (+/- 0,5 mm) e rosca M10

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: bancos automotivos dianteiros



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Promover a montagem entre encostos e assentos metálicos dos bancos e manter o travamento em caso de frenagem brusca ou colisão
Veículos(s): automóveis